



# PRÜFBERICHT

**Bericht Nr.: 318041703-1**  
Berichtsdatum: 06.11.2018  
Techniker: Kurt Stinglmair / ko  
DW: 852

- AUFTRAGGEBER:** Bustec Vertriebsges.m.b.H.  
Am Marbach 201  
A-2393 Sittendorf
- PRÜFGEGENSTAND:** Ringbussystem der Fa. Bustec mit den dazugehörigen Feldmodulen für Entrauchungsklappen/Schnittstellensteuerungseinheiten
- PRÜFGRUNDLAGE:** ÖNORM EN 1363, Teil 1  
in Anlehnung an ÖNORM EN 1366, Teil 2  
in Anlehnung an ÖNORM EN 1366, Teil 10  
in Anlehnung an ÖNORM EN 12101, Teil 8
- PRÜFDATUM:** 05.09.2018
- BEFLAMMTE SEITE:** Stellantriebe im den integrierten Thermoschutzgehäuse der Entrauchungsklappen feuerzugewandte Seite
- PRÜFDAUER:** 92 Minuten und 28 Sekunden
- PRÜFERGEBNISSE:** Funktionsnachweis von Ringbussystem der Fa. Bustec mit den dazugehörigen Feldmodulen für Entrauchungsklappen/Schnittstellensteuerungseinheiten lt. Punkt 2 Prüfziel erfüllt.
- AUSFÜHRENDER:** Kurt STINGLMAIR

**Dieser Prüfbericht enthält:**

13 Textseiten und 26 Beilagen

Beilagen:

- |    |                          |             |
|----|--------------------------|-------------|
| A: | Fotodokumentation        | (12 Seiten) |
| B: | Versuchsprotokoll        | (13 Seiten) |
| C: | Konstruktionszeichnungen | (1 Seite)   |



Die auszugsweise Vervielfältigung des vorliegenden Prüfberichtes ist nur mit schriftlicher Genehmigung des IBS zulässig.



Probekörper 7: Klappe geöffnet bzw. Klappenblätter geöffnet. Antrieb relativ unverändert. Busmodul leichte Schmelzerscheinungen, Kabel vorhanden.

## 12. Zusammenfassung der Ergebnisse

### Probekörper 1, 2, 5, 7 und 8:

Die Probekörper wurden mit geöffneten Entrauchungsklappen gestartet, nach 30 Sekunden wurde der Befehl zum Schließen der Entrauchungsklappen gegeben, worauf die Entrauchungsklappen geschlossen haben.

Nach 25 Versuchsminuten wurde der Befehl zum Öffnen der Klappen gegeben, worauf die Entrauchungsklappen geöffnet haben.

Die Entrauchungsklappen blieben bis zum Ende der Feuerwiderstandsprüfung in der geöffneten Position.

Nach Ende der Feuerwiderstandsprüfung konnte Probekörper 8 noch geschlossen bzw. geöffnet werden.

### Probekörper 3, 4 und 6 (Auslösesystem AA)

Die Probekörper wurden mit geöffneten Entrauchungsklappen gestartet, nach 30 Sekunden wurde der Befehl zum Schließen der Entrauchungsklappen gegeben, worauf die Entrauchungsklappen geschlossen haben.

Nach 25 Versuchsminuten wurde der Befehl zum Öffnen der Klappen gegeben, die Entrauchungsklappen blieben jedoch in der geschlossenen Stellung.

### Resümee

Durch diese Feuerwiderstandsprüfung ist der Funktionsnachweis des Ringbussystems der Firma Bustec mit seinen Feldmodulen, die im Weiteren Schnittstellensteuereinheiten genannt werden, nach den oben angeführten Normen erbracht.

Die Prüfung wurde in Abstimmung mit dem Kunden beendet.